

Selbst das Bild vom Wolf im Schafspelz taugt nicht für diesen Wagen – jeder Vergleich hinkt



Der feine Unterschied: Ausgestellte Kotflügel und 17-Zoll-Fahrwerk prägen das Bild. Schwarzmatt sollte selbstverständlich sein.

Technische Daten Mercedes E 60 AMG

Motor

Achtzylinder-V-Motor, vorn längs eingebaut, Motorblock aus Leichtmetall, Zylinderkopf aus Leichtmetall, vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, elektronisch geregelte LH-Benzineinspritzung, Zündung elektronisch über Mikroprozessor, geregelter Dreiwege-Katalysator.

Bohrung/Hub	100,0/94,8 mm
Hubraum	5956 cm ³
Verdichtung	10,0:1
Leistung	275 kW/374 PS
bei	5500/min
Literleistung	46,2 kW/l (62,8 PS/l)
Drehmoment	580 Nm
bei	3750/min

Kraftübertragung/Fahrwerk

Viergang-Automatik mit Programmwähler, hydraulischer Wandler, Antrieb auf die Hinterachse, vorn Einzelaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Gasdruckstoßdämpfern, Querlenkern und Querstabilisator, hinten einzeln an Raumlagerachse mit Querlenkern, Zug- und Schubstreben, Schraubenfedern und Querstabilisator, Niveaure-

gulierung, servounterstützte Kugelumlauflenkung, Scheibenbremsen rundum, vorn und hinten innenbelüftet, 8,5J x 17-Leichtmetallfelgen, Reifendimension 245/45 ZR 17.

Karosserie/Gewichte

Selbsttr. Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen, fünfsitzige Limousine.

Leergewicht	1700 kg
max. Zuladung	450 kg
zul. Gesamtgewicht	2150 kg

AUTO-ZEITUNG-Medwerte

Beschleunigung:	
0 – 40 km/h	2,0 s
0 – 60 km/h	3,0 s
0 – 80 km/h	4,2 s
0 – 100 km/h	5,7 s
0 – 120 km/h	7,7 s
0 – 200 km/h	20,6 s
0 – 400 m	13,9 s
0 – 1000 m	25,0 s
Höchstgeschw.	250 km/h
Testverbrauch	15,1 l/100 km
Kraftstoffsorte	Super bleifrei

Preis

Basispreis	179.860 Mark
Testwagenpreis	189.011 Mark

Mark für ein Auto übrig hat, wer schnelle Wagen mag und doch komfortabel reisen will, der muß sich von diesem Mercedes ideal betreut fühlen. Denn dieser eine Liter mehr an Hubraum macht aus dem schon atemraubenden E 500 erst recht ein limitiertes Juwel.

Der Preis muß relativiert werden

„Welcome my son, welcome to the machine“, sang Pink Floyd 1975. Und wer im E 60 langsam über Landstraßen rollt, wenn die Antischlupfregelung (ASR) wie der Fels in der Brandung vorkommt, wer im Stadtverkehr mühelos im Economy-Programm gleitet, ohne den V8-Viertürer zu wecken, der kann dem alten Freund, der nicht dabei war, nur „wisä you were here“ zurufen.

Noch mal und Hand aufs Herz: Der Preis erschreckt. Und doch will bedacht sein, daß dieser Wagen etwa einem Rolls-Royce in nichts nachsteht, was seine Verarbeitung betrifft, aufgrund seiner ausge-

reiften Funktionalität die englischen Herrschaftswagen gar zu Fossilien stempelt. Zudem ist die E-Klasse überall in der Welt ein Upper-Class-Auto. Nur bei uns, im Land der cremefarbenen Mercedes-Taxis, spielt er eine, sagen wir normalere Rolle. Doch nicht zuletzt diese Tatsache ist die Mixtur, aus der wirkliches Understatement entsteht.

Und wenn wir alt sind, werden wir uns erinnern. An eine verfluchte Welt, den E 60, vielleicht an den E 500 Evo und M5. Und nur dieser Spaß zählt am Schluß. *Thomas Fuchs*



Anflug: Die Bridgestone-Reifen kleben am Asphalt.