

BRABUS C V8: Das Höchste C.

BRABUS C V8: *The High C.*

Die Legende vom Wolf im Schafpelz ist alt aber immer noch gültig. Auf der Straße ist die Kombination von kleinem Auto und großem, bärenstarken Motor faszinierender denn je. Der BRABUS C V8 auf Basis der Mercedes C-Klasse katapultiert dieses Prinzip im wahrsten Sinne des Wortes zu einem neuen Höhepunkt.

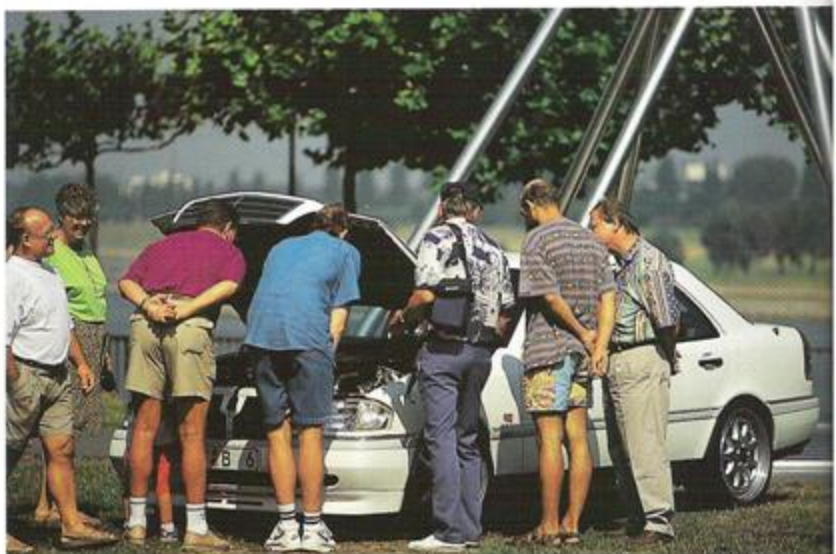
The British call it a Q-car, the Americans refer to it as a sleeper, but the effect is the same; an unassuming four-door sedan with the performance to blow expensive sportscars into the weeds. In times when more and more people wish to travel quickly incognito, the understated supercar has come into its own.

Der sechs Liter große Achtzylinder mit 300 kW (408 PS) und einem maximalen Drehmoment von 604 Nm bei 3.800 U/min. befähigt die kleine Limousine zu außergewöhnlichen Fahrleistungen: Der Viertürer sprintet in 5,4 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht je nach Hinterachsübersetzung bis zu 289 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Eine exklusive Ausstattung mit Automatikgetriebe, Frontspoiler, Monoblock-Rädern und einer luxuriösen Lederinnenausstattung machen den BRABUS C V8 zu einem Juwel der Automobilgeschichte.

With a 408bhp at 5500rpm and a stump-pulling 604 Nm (446 lb ft) of torque at 3800rpm, the 6.0 ltr. 32-valve V8 engine blasts the C-Class based BRABUS C V8 to 100km/h in 5.4 seconds and to a top speed up to 298 km/h depending on the chosen rear axle ratio.

Built to special order only, the C V8, the smallest wolf in sheep's clothing from BRABUS, comes with an automatic transmission, front spoiler, alloy wheels and a bespoke leather interior.



Die Ahnengalerie der Mercedes-Achtzylinder verfügt über herausragende Vorbilder: Als die Sauber-Mercedes zweimal die Weltmeisterschaft der Gruppe C-Sportwagen erkämpften, da pochte im Motorraum ein Fünfliter-V8, der unter dem Ladedruck von zwei KKK-Turboladern über 800 PS zu leisten vermochte.

Solche Motorleistungen sind im Alltagsbetrieb natürlich nicht mehr fahrbar. Solcher Auspuffdonner und solche grimmigen Heckflügel natürlich auch nicht. Und dennoch reichen die Verzweigungen dieser Motorenfamilie bis in die Neuzeit der Mercedes-Antriebe, und auch heute noch bieten die Achtzylinder aus dem Haus mit dem Stern bemerkenswerte Steigerungsmöglichkeiten.

Diese stillen Reserven nutzen die BRABUS-Motorentechniker, ohne sie aufzubrechen: Die BRABUS-Longhub-Kurbelwelle ist so aufwendig gefertigt, daß auch bei voller Ausnutzung der beträchtlichen Leistungsreserven immer noch beachtlicher Spielraum bleibt. Die Schmiedekolben kompensieren den höheren Hub der Kurbelwelle in einer geringeren Kompressionshöhe. Das verbesserte Atmungsvermögen der Motoren kommt von der ausgetüftelten

Kanalform und der ausgeklügelten Strömungstechnik der notwendigen Kanallenkung im Bereich der Ventilsitze. Die Qualität dieser Kanalformen entsteht auf einer computergesteuerten Fließbank mit exakt gleichen Meßbedingungen für alle Zylinder.

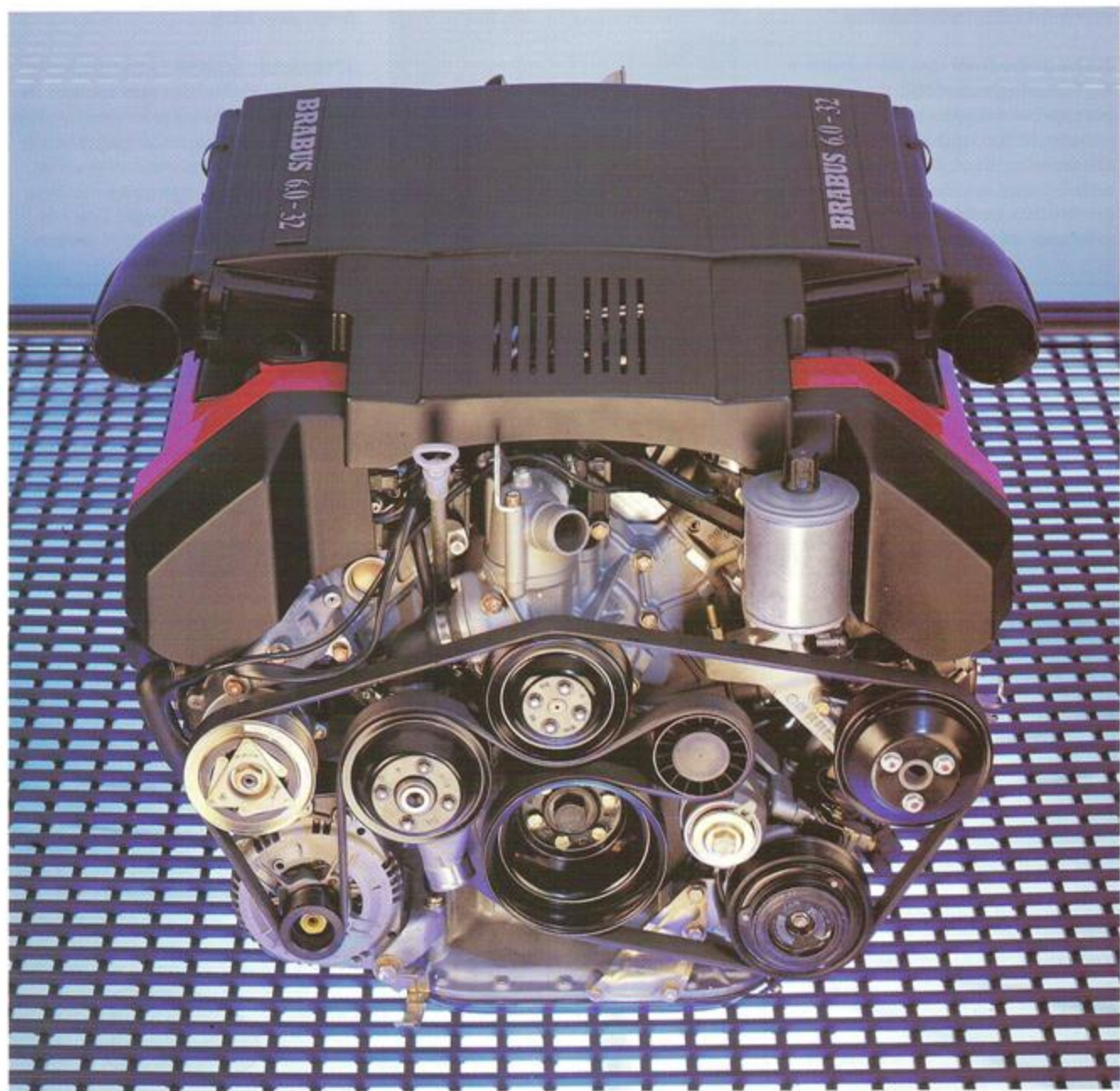
Und der Lohn der perfekten Entwicklungsarbeit ist ein herausragendes Leistungsvermögen: 408 PS und der ruhige Lauf eines erfolgsgewohnten Motors, der bei Bedarf ganz brav sein kann, ganz sauber und ganz leise. Ein echter BRABUS, so kann man ruhig sagen.

The pedigree of the Mercedes-Benz V8 engine is impeccable. The Sauber-Mercedes Group C cars which twice snatched the World Sports Prototype Championship from the grasp of worthy opponents had this very engine at heart of their efforts. In twin-turbocharged form, the 5.0 litre V8s in these cars were able to produce over 800 reliable horsepower. Winning at Le Mans also proved that they could sustain such outputs in the long haul. Far from the rolling thunder that these cars generated as they hammered round the most famous racing circuits in

the world, the road cars which use this same basic engine are thus still vastly understressed even when their engines have been modified by BRABUS.

The long stroke steel billet crankshaft that BRABUS use in their 6.0 litre conversion is far stronger than it needs to be. And the forged alloy pistons on the other end of the connection rods are shaped to provide a lower compression ratio to reduce the thrusting forces and promote longevity.

A bigger capacity has bigger lungs to fill and so BRABUS have paid careful attention to the intake manifold and the intake ports in the cylinder-heads. Part of the brief for the computer-aided flow testing programme was that cylinder-filling must be identical for even power production. This careful development has paid off with a dramatic increase in power to 408bhp and commensurate torque. But silky smooth way this brute force is delivered has led some clients to call the motor 'the gentle giant'.



*All road performances provided are approximate values. They are dependent upon details specific to particular cars—such as car type, equipment, empty weight, rear axle transmission ratio, wheel-tire combination, transmission type, and aerodynamic equipment.



Der im Hubraum kräftig aufgestockte 3,6 Liter-Sechszylinder ist ein Drehmomentmotor von besonders feuriger Kraftentfaltung: Im 90 Millimeter langen Hub der aus dem Vollen gefertigten Kurbelwelle stecken umfassende Fertigungserfahrung und großartige Kraftreserven. Die passende Kopfverarbeitung sorgt für gleichmäßigen Gaswechsel und eine seltene Drehmoment-Elastizität, die sich bei passender Fahrweise in sehr moderatem Verbrauch niederschlagen kann.

There is no substitute for cubic inches. With the 3.6 litres on hand, the largest displacement BRABUS six-cylinder engine gains a significant increase in power and torque through a combination of a 90mm long stroke steel crankshaft, larger piston area and a gas-flowed cylinder head. These expertly matched components work in harmony to create a powerhouse of an engine that is potentially more economical than the basic smaller capacity unit it is derived from.



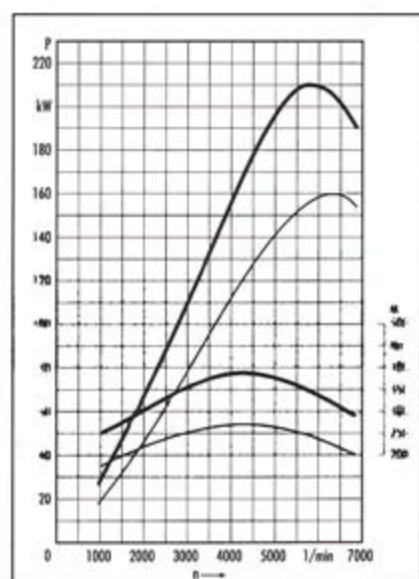
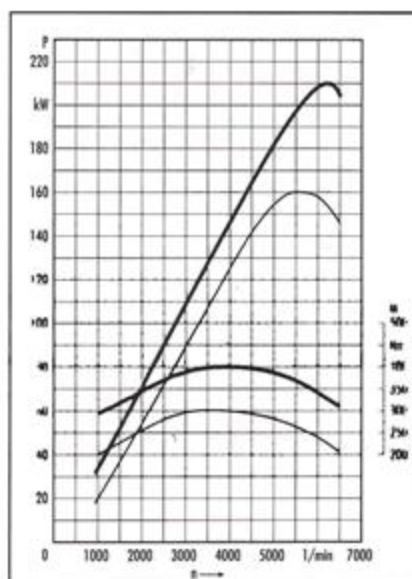
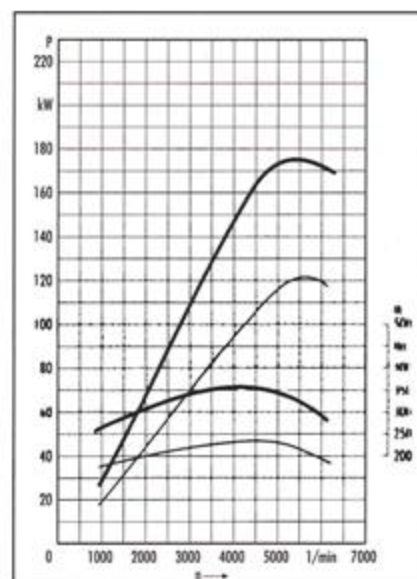
Der BRABUS 3,6 Liter-Motor mit Vierventilkopf ist die Krönung der Sechszylinder-Baureihe. Die Leistungs- und Drehmomentkurve wird im gesamten Drehzahlbereich kräftig angehoben und in Verbindung mit den durchaus achtbaren Fahrleistungen hat sich schnell ein passender Spitzname für den BRABUS 3.6-24 V eingebürgert: Er wird in Kennerkreisen der „fünfsitzige Carrera“ genannt. Zu recht, wie wir meinen.

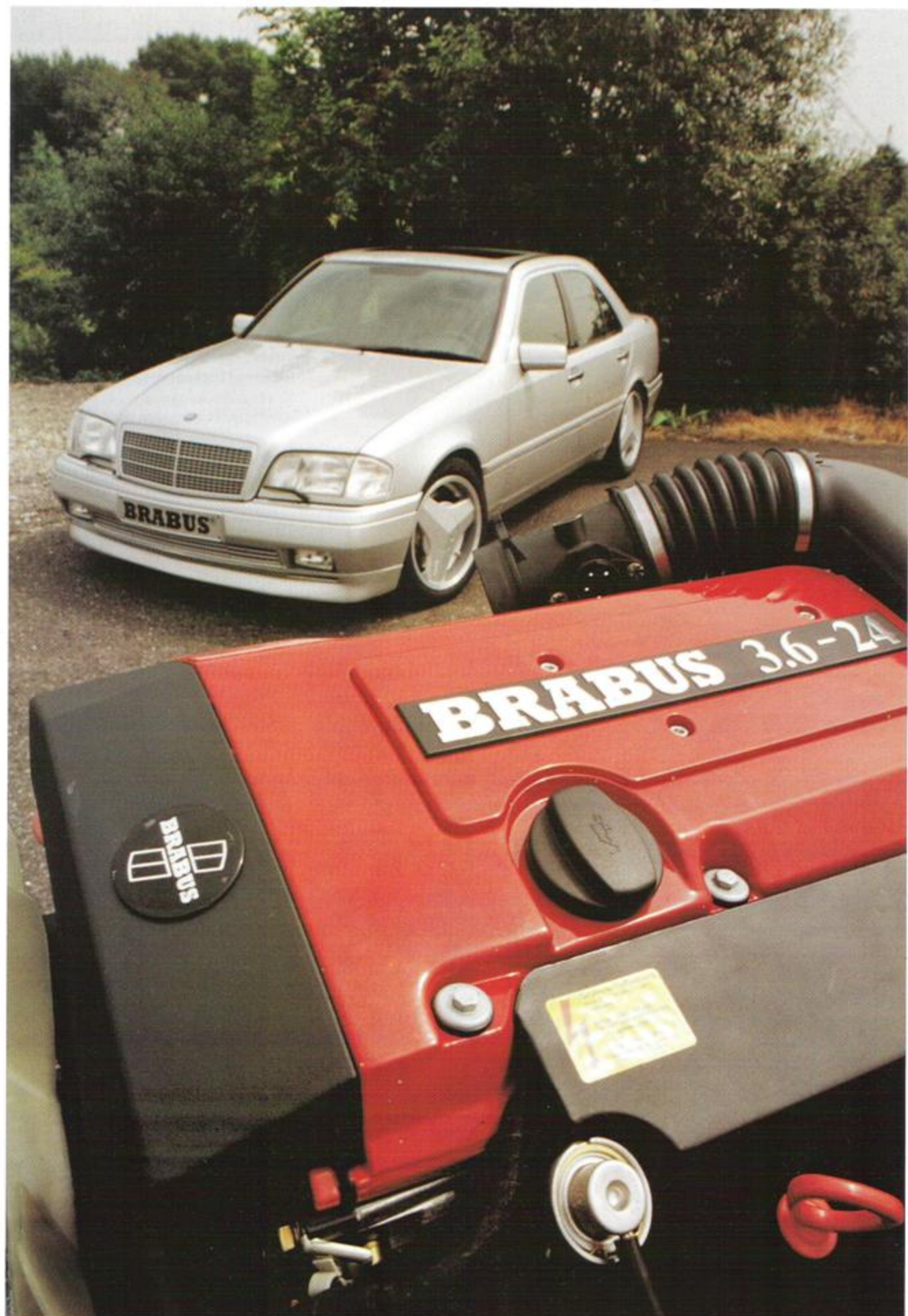
In 24-valves form, the BRABUS 3.6 litre engine is one of the most torque rich six-cylinder engines in the world. The extra gas-filling attainable with the four-valves-per-cylinder head and its variable intake camshaft timing and variable intake manifold have been used to advantage with the extra displacement to achieve gains in power and torque that would do credit to a small V8 engine. Those in the know have nicknamed the BRABUS 3.6-24, five-seater Carrera'.

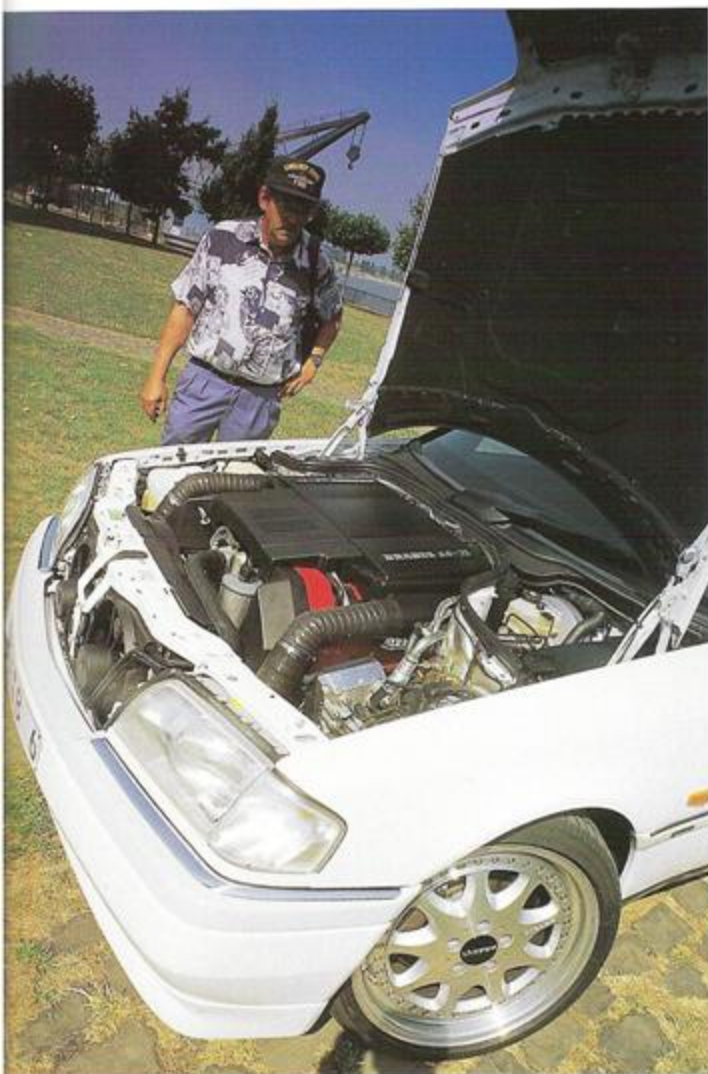
Basis	190 E 2.6, 260 E - 300 E/CE/TE (300 GE)
Motortyp	3.6
Leistung	176 kW (239 PS) bei 5750 U/min.
Drehmoment	360 Nm bei 4300 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	3588 cm ³
0-100 km/h	6,4 (10,5) s*
V _{max}	255 (180) km/h*

Basis	C 280, E 280 - E 320 (GE 320)
Motortyp	3.6 24V
Leistung	202 kW (275 PS) bei 6250 U/min.
Drehmoment	388 Nm bei 3350 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	3588 cm ³
0-100 km/h	5,9 (10,0) s*
V _{max}	268 (185) km/h*

Basis	190 E 3.6, 300 E/CE/TE-24V 300 SL-24V, 300 SE/L
Motortyp	3.6 24V
Leistung	210 kW (285 PS) bei 5750 U/min.
Drehmoment	382 Nm bei 4400 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	3588 cm ³
0-100 km/h	5,9 s*
V _{max}	268 km/h*







Platz ist in der kleinsten Hütte: Das 408 PS starke BRABUS V8 Triebwerk in seinem neuen Wirkungsfeld.

As the saying goes, good things come in small packages!



BRABUS E 7.3/V12

Die schnellste Art von Understatement

BRABUS E 7.3/V12

The Fastest Kind of Understatement



Der BRABUS E 7.3/V12 auf Basis der Mercedes E-Klasse/W 124 bietet die schnellste Art von Understatement, die für den Straßenverkehr zu haben ist. Durch die Implantation des BRABUS 7.3 - 48 Triebwerks auf Basis des Mercedes-Zwölfzylinders in die Karosserie des E 500 erhält diese Limousine 530 PS bei 5700 U/min und ein maximales Drehmoment von 755 Nm bei nur 3700 U/min. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Viergangautomatikgetriebe, die Fahrleistungen sind atemberaubend: Der BRABUS E 7.3/V12 beschleunigt in 4,5 Sekunden auf Tempo 100 km/h, erreicht die 200 km/h-Marke bereits nach 15,7 Sekunden und ist je nach montierter Hinterachsübersetzung bis zu 307 km/h schnell.



Transplanting their 7.3-48 engine into the Mercedes-Benz W124 E500, a car already acknowledged as a paragon of understated performance, BRABUS have produced the fastest four-door saloon in the world. With the power and torque of the consummate Mercedes-Benz sports saloon raised to 530 bhp at 5700 rpm and 755 Nm (557 ft lb) of torque at 3700rpm, it is a veritable sledgehammer, Arnold Schwarzenegger in an Armani suit!

Coupled to a modified four-speed automatic transmission, the performance envelope has been extended into the bigger supercar league. 0-100km/h (0-62mph) takes a scant 4.5 seconds, with the 200km/h (124mph) benchmark falling after just 15.7 seconds. Top speed depends on which axle ratio a client chooses, but the tallest ratio will allow 307km/h (192mph).



Eine exklusive Lederausstattung in BRABUS Bio-Mastik bietet ein angenehmes Ambiente.

Sports saloon it may be, but the owner of a BRABUS E 7.3/V12 can have its interior finished to the highest levels of luxury with the finest woods and bio-mastik leathers.



Von außen ist der BRABUS E 7.3/V12 nur an den beiden dicken Endrohren der Hochleistungsauspuffanlage und den 18-Zoll Rädern zu erkennen.

500 000 DM und keiner sieht es! (Besser wäre es: nur der Wissende kann es bewundern) Bis auf das doppelte BRABUS-Rohr deutet kaum etwas auf die ungeheuren Kraftreserven hin.

A true Q-car is discreet in its outward appearance, and this mighty machine is distinguished only by a set of 18-inch alloy wheels and its purposeful twin exhaust. The performance is immense and the cost is DM 500,000, but nobody will be the wiser.



Heimlich stark: BRABUS E V12.

Discret strong: BRABUS E V12.

Wahre Stärke ist oft im Inneren verborgen und es gibt wohl kaum ein anderes Auto, auf das diese Beschreibung so sehr zutrifft wie auf den BRABUS E V12. Modernster Zwölfzylinder-Technologie in der Karosserie der neuen E-Klasse von Mercedes – im Klartext bedeutet das: 582 PS und ein maximales Drehmoment von 772 Nm bei 4000 Touren, mehr als genug für über 300 km/h Spitze und ein Beschleunigung von 0-100 km/h in 4,5 Sekunden. Optisch verrät dieses Fahrzeug wenig über das Potential, das in ihm steckt: Der diskrete BRABUS Frontspoiler reduziert den Auftrieb an

der Vorderachse und die großen 18 Zoll Räder übertragen Lenkungs- und Antriebskräfte auf die Straße. Ein komfortabel abgestimmtes Sportfahrwerk und eine Hochleistungsbremsanlage garantieren maximale aktive Sicherheit.

Still waters run deep, so the saying goes, and real power is often merely implied. This is certainly the case with the BRABUS E V12 which clothes a state-of-the-art 12-cylinder engine in the bodyshell of the new Mercedes-Benz E-Class.

Now in its second phase of development, the BRABUS 7.3 V12 engine produces 582bhp along

with 772Nm (570 lb ft) of torque at 4,000rpm. Such unprecedented levels of power in the four-door saloon produce true supercar performance with a top speed beyond 300km/h (187.5mph) and 0-100km/h (0-62mph) taking mere 4.5 seconds.

The subtle outward appearance of this car does not say much about the latent power inside: the discreet BRABUS front spoiler reduces lift on the front axle at speed. The suspension strikes the perfect balance between comfort and handling and the competition standard braking system ensures that the car stops as well as it goes.





Das neue BRABUS Monoblock 4 Leichtmetallrad ist nicht nur vom Design her ein Leckerbissen. Seine gelungen Formgebung erhöht auch die Kühlung der Bremsen.

The new 18-inch diameter Monoblock IV alloy wheels with ultralow profile tyres help transmit the power safely to the road.



Luxus pur bietet BRABUS im Interieur: Ganz nach persönlichem Geschmack kann sich der Besitzer das Cockpit seines E 12 in allen erdenklichen Ledersorten und -farben ausschlagen lassen.

The interior is pure luxury, BRABUS style. The owner of an E 12 can design his surroundings in the way that he might choose his home furnishings. The finest woods and leathers in colours and tones to suit individual tastes is there for the asking, while bespoke features such as mobile phone, high-end audio systems or a built-in cool box can also be incorporated.



Das BRABUS-Logo und die beiden schräg-geschnittenen Endrohre der BRABUS Hochleistungsauspuffanlage: Dahinter könnte sich ein E 12 verstecken...

The BRABUS logo stands for excellence, but from a greater distance the distinctive angled twin exhaust pipes are your clue to the cars origins. What you don't know however, is whether or not there is a V12 at the other end ...





Der Zwölfender von BRABUS: die motor BRABUS V12 Twelve points on: the En Culture, and Performance

Im BRABUS 7.3-48 erleben die motortechnischen Eckdaten die symbolische Erstbesteigung des Mount Everest über die langhubige Gipfelroute: 582 PS Spitzenleistung sind eigentlich nur die Nebenwirkung einer überaus gelungenen Drehmomententfaltung. Der Langhub-Zwölfzylinder wuchtet seine 772 Newtonmeter beinahe spielerisch bei nur 4000 U/min auf die Kurbelwelle. Die direkte Nebenwirkung ist ein intensives Fahrerlebnis, das von einer nie gekannten Leichtigkeit geprägt wird. Das Ganze ist umso erstaunlicher, als die S-Klasse von Mercedes nicht gerade zu den zerlichen Autos gehört. Dennoch wuchten unsere 772 Nm Drehmoment den soliden Wagen in 4,7 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstleistung von 582 PS liegt bei 6000 U/min an, aber es steht einer drehfreudigen Fahrweise nichts entgegen: Der BRABUS 7.3 dreht willig über 6500 U/min, wobei auch sehr leistungsverwöhnte Naturen zugeben, daß es äußerst selten notwendig ist, so hoch zu drehen.

Dafür genießt man über den ganzen Drehzahlbereich die seidige Eleganz der zwölfzylindrigen Kraftentfaltung. Aufwendigste Wuchttechnik ermöglicht einen bisher für unmöglich gehalten Grad der Gleichförmigkeit. Die BRABUS-Zylinderkopfbearbeitung hat die lebendige und spontane Leistungsentfaltung des aufwendigen Triebwerks noch einmal wesentlich verbessern können. Und die tollen Grundeigenschaften des Serientriebwerks sind erhalten geblieben: Die Anti-Klopfsensoren haben den Einsatz einer aus dem Vollen gefertigten, feinstgewuchteten Kurbelwelle mit 93 Millimetern Hub ebenso wenig krummgenommen wie das Datenbus-Motormanagementsystem die Versorgung von über einem Liter mehr Hubraum. Wobei die Talente des BRABUS 7.3-48 noch nicht ganz vollkommen wären ohne diejenigen, die man von einem ordentlich getunten Motor eigentlich kaum erwartet: Er ist kultiviert und leise geworden, sauber in den Abgaswerten. So beträgt die NOx-Emission nur ein Drittel vom zulässigen Grenzwert. Insgesamt wurde der tolle Zwölfender noch einmal wesentlich souveräner. Wegen dieser beinahe unglaublichen Souveränität des Triebwerks hätten wir beinahe das Typzeichen „S“ an das Auto montieren lassen. Aber es stand ja schon dron.

With the BRABUS 7.3-48, the impressive 582bhp output is almost secondary to the abundant torque. 772Nm (570 lb ft) at 4,000rpm is a figure that far exceeds the output of the so-called supercars of our era.

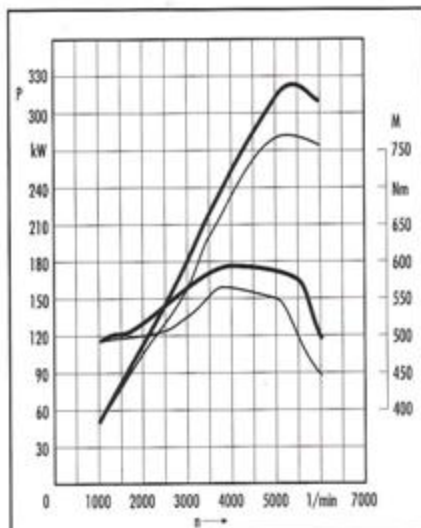
Even when installed in the behemoth S-Class Mercedes-Benz, this engine propels you towards the horizon with tremendous urge and the same time with an effortless ease that comes from its intrinsic reserves of performance. For this large and heavy car to be hurled to 100km/h from rest in just 4,7 seconds takes doing, and if you are inclined, you can hold the engine to 6000rpm in the intermediate gears, a crankshaft speed to which it will happily and smoothly spin.

Outright performance is nothing these days if it is not accompanied by clean emissions, and in this context, the BRABUS V12 7.3-48 is a paragon of engineering efficiency. Its NOx emissions are but a third of the legal limit.

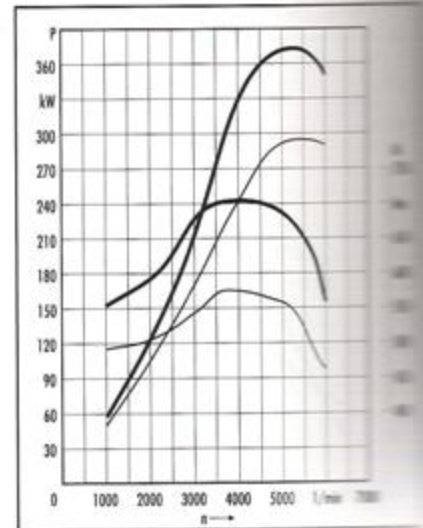
Alle Zwölfzylindermotoren sind so etwas wie die Fürstinnen Adelsstand der Motorentechnik. Doch erst der BRABUS-Zwölfzylinder setzt der ganzen Gattung die Krone auf: Modernste Regelungstechnik im Motormanagement, ein aus dem Vollen gearbeitete Langhub-Kurbelwelle mit dem Umhub von 93 mm zwischen den Umkehrpunkten der Schmiedekolben zeichnen ihn ebenso aus, wie ein enorme Drehmoment Elastizität und geradezu magisch wirkende Fahrleistungen: 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h – das sind die internen Momente in der Geschichte der Fahrzeugtechnik.

12-cylinder engines are the princes in the aristocracy of fine engines. But the BRABUS 12-cylinder is without doubt the king. Utilising state-of-the-art electronic engine management and a 93mm stroke steel billet crankshaft with special heavy metal counterweights, it brings unequalled power and torque into the realm of luxury motoring.

Basis	SL 600 / S 600 L C
Motortyp	6.0 S
Leistung	323 kW (439 PS) bei 5500 U/min.
Drehmoment	593 Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	5987 cm ³
0-100 km/h	5,9 s*
V _{max}	278 km/h*



Basis	SL 600 / S 600 L C
Motortyp	6.9
Leistung	374 kW (509 PS) bei 5500 U/min.
Drehmoment	705 Nm bei 3700 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	6866 cm ³
0-100 km/h	5,5 s*
V _{max}	286 - 304 km/h*



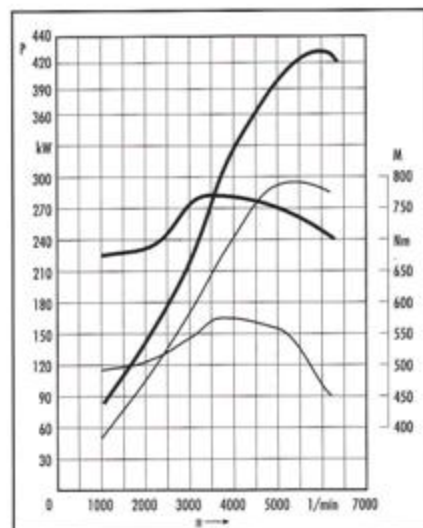
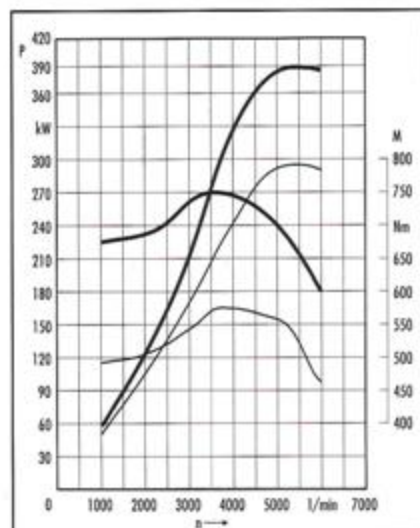
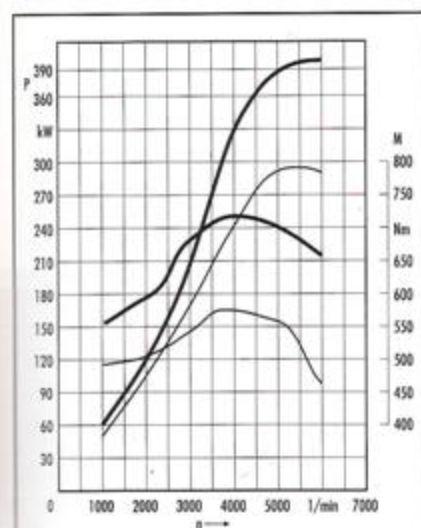
Die Königsklasse an Drehmoment, Laufkultur und Leistung Line-Powered Royal Class for Torque, Equilibrance



Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	6.9 S
Leistung	397 kW (540 PS) bei 6000 U/min.
Drehmoment	715 Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	6866 cm ³
0-100 km/h	5,2 s*
V _{max}	286 - 304 km/h*

Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	7.3
Leistung	390 kW (530 PS) bei 5750 U/min.
Drehmoment	754 Nm bei 3750 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	7255 cm ³
0-100 km/h	4,9 s*
V _{max}	286 - 304 km/h*

Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	7.3 S
Leistung	428 kW (582 PS) bei 6000 U/min.
Drehmoment	772 Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	7255 cm ³
0-100 km/h	4,7 s*
V _{max}	286 - 304 km/h*



*All road performances provided are approximate values. They are dependent upon details specific to particular autos—such as auto type, equipment, empty weight, rear axle transmission ratio, wheel-tire combination, transmission type, and aerodynamic equipment.



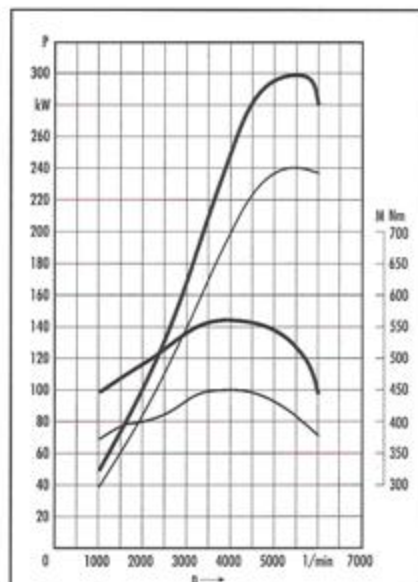
Hab Acht: Das doppelte Flottchen

The V-8: The Double Header

Der ursprünglich mit fünf Liter Hubraum ausgestattete V-8 im Mercedes 500 SL läßt sich durch die klassischen BRABUS-Tuningmethoden auf sechs Liter Hubraum (genau: 5963 cm³) aufstocken. Zusammen mit den ebenso klassischen Erweiterungs-Möglichkeiten der penibel strömungstechnisch optimierten Kanäle in den Zylinderköpfen entsteht mit dem Sechsliter-BRABUS ein kompaktes Kraftpaket mit enormer Kraft in allen Lebenslagen.

The Mercedes 500 SL's V-8, originally furnished with a five-liter displacement, has been increased to a six-litre displacement (5,963 cm³, to be exact) by means of the classic BRABUS tuning method. Together with the just as classic expansion possibilities of the fastidious channels in the cylinder heads optimized through fluid-mechanical techniques, there is formed with the six-cylinder BRABUS a compact power pack with enormous power in every situation.

Basis	SL 500
Motortyp	6.0/SL
Leistung	300 kW (408 PS) bei 5500 U/min.
Drehmoment	560 Nm bei 3800 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	5963 cm ³
0-100 km/h	5,7 s*
V _{max}	287 km/h*



Der zweite Fünftliter-Achtzylinder aus dem Haus Mercedes unterscheidet sich vom Vorgänger durch die um 16,5 Millimeter geringere Blockhöhe. Beim neuen V8 mit kompaktem Block war es besonders schwierig, die BRABUS-Langhub-Kurbelwelle mit 94,8 Millimeter Hub unterzubringen. Es ist dennoch perfekt gelungen. Dieser V8 begeistert durch besonders spielerische Leistungsentfaltung und im ganzen Drehzahlbereich durch eine enorme Drehmomentelastizität.

The second generation 5.0 litre V8 engine from Mercedes-Benz is distinguished by its more compact block. When BRABUS came to address the possibility of increasing the cubic capacity of this engine via their long stroke 94.8mm steel billet crankshaft, they found the lower deck height of the new engine to be almost a stumbling block. Nonetheless, the increase in capacity to 6.0 litres has been achieved and with it comes an engine that displays an abundance of torque and elasticity throughout its rev range.

Basis	E400, E500, 500SE/L/C
Motortyp	6.0
Leistung	300 kW (408 PS) bei 5600 U/min.
Drehmoment	604 Nm bei 3800 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	5963 cm ³
0-100 km/h	5,1 - 5,7 s*
0-200 km/h	18,2 - 19,7 s*
V _{max}	285 km/h*

